



**СОГЛАСОВАНО**

Начальник УГИБДД ГУ МВД  
России по Иркутской области  
полковник полиции



В.В. Жилкин

11  
2016г.

**УТВЕРЖДЕНО**

Директор  
ЧПОУ Автошкола  
«Автомобильный Лидер»



С.В. Наумов

01 11.02.2016г. 2016г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ  
«А1»**

г. Шелехов 2016



## СОДЕРЖАНИЕ:

|   |    |
|---|----|
| I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....  | 4  |
| II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....   | 5  |
| III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....  | 6  |
| IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ. ....                                     | 10 |
| V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....                                | 27 |
| VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ. ....  | 28 |
| VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ. ....                          | 37 |
| VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ<br>ПРОГРАММЫ. .... | 38 |
| IX. ПРИЛОЖЕНИЯ. ....  | 39 |

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), приказа министерства образования и науки РФ от 26.12.13 г. № 1408. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А1";

"Вождение транспортных средств категории "А1"

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» ЧПОУ Автошкола «Автомобильный Лидер» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» ЧПОУ Автошкола «Автомобильный Лидер».

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» ЧПОУ Автошкола «Автомобильный Лидер» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок обучения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» ЧПОУ Автошкола «Автомобильный Лидер» - 130 часов на транспортное средство с механической трансмиссией, 128 часов на транспортное средство с автоматической трансмиссией.

## **II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

| Учебные предметы  | Количество часов |                       |                      |                              |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |                              |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия | Текущая/ итоговая аттестация |
| Учебные предметы базового цикла   |                  |                       |                      |                              |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения  | 42               | 30                    | 12                   | Экзамен                      |
| Психофизиологические основы деятельности водителя   | 12               | 8                     | 4                    | Зачет                        |
| Основы управления транспортными средствами  | 14               | 12                    | 2                    | Зачет                        |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии   | 16               | 8                     | 8                    | Экзамен                      |
| Итого   | 84               | 58                    | 26                   |                              |
| Учебные предметы специального цикла   |                  |                       |                      |                              |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления              | 12               | 8                     | 4                    | Зачет                        |
| Основы управления транспортными средствами категории «А»  | 12               | 8                     | 4                    | Зачет                        |
| Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией/<br>с автоматической трансмиссией "1" | 18/16            | -                     | 18/16                | Экзамен                      |
| Итого   | 42/40            | 16                    | 26/24                |                              |
| Квалификационный экзамен  |                  |                       |                      |                              |
| Квалификационный экзамен  | 4                | 2                     | 2                    | экзамен                      |
| Итого   | 130/128          | 76                    | 54/52                |                              |

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### III Календарный учебный график

| Учебные предметы   | Количество часов |         | Номер занятия |           |           |                   |                   |           |
|--|------------------|---------|---------------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|-----------|
|  | всего            | из них: | 1             | 2         | 3         | 4                 | 5                 |           |
| <b>Учебные предметы базового цикла</b>   |                  |         |               |           |           |                   |                   |           |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   | 42               | Теор.   | 30            | T1.1<br>2 | T1.2<br>2 | T2.1<br>2         | T2.2<br>2         | T2.3<br>2 |
|  |                  | Практ.  | 12            |           |           |                   |                   |           |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  | 12               | Теор.   | 8             | T1<br>2   | T2<br>2   |                   |                   | T3<br>2   |
|  |                  | Практ.  | 4             |           |           |                   |                   |           |
| Основы управления транспортными средствами   | 14               | Теор.   | 12            |           |           |                   |                   |           |
|  |                  | Практ.  | 2             |           |           |                   |                   |           |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  | 16               | Теор.   | 8             |           |           |                   |                   |           |
|  |                  | Практ.  | 8             |           |           |                   |                   |           |
| <b>Учебные предметы специального курса</b>   |                  |         |               |           |           |                   |                   |           |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления        | 12               | Теор.   | 8             |           |           | T1.1<br>T1.2<br>2 | T1.3<br>T1.4<br>2 |           |
|  |                  | Практ.  | 4             |           |           |                   |                   |           |
| Основы управления транспортными средствами категории "А1"  | 12               | Теор.   | 8             |           |           |                   |                   |           |
|  |                  | Практ.  | 4             |           |           |                   |                   |           |
| <b>Квалификационный экзамен</b>  |                  |         |               |           |           |                   |                   |           |
| Итоговая аттестация-квалификационный экзамен   | 4                | Теор.   | 2             |           |           |                   |                   |           |
|  |                  | Практ.  | 2             |           |           |                   |                   |           |
| <b>ИТОГО</b>   |                  |         | 112           | 4         | 4         | 4                 | 4                 | 4         |
| Вождение транспортных средств категории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) |                  |         | 18/16         |           |           |                   |                   |           |

| Учебные предметы   | Номер занятия |                    |            |            |            |            |            |
|--|---------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | 6             | 7                  | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         |
| <b>Учебные предметы базового цикла</b>   |               |                    |            |            |            |            |            |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   | T2.3.<br>2    | T2.3,<br>T2.4<br>2 | T2.5.<br>2 | T2.5.<br>2 |            | T2.6.<br>2 |            |
|  |               |                    |            |            | T2.5.<br>2 |            | T2.6.<br>2 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |               |                    | T 4<br>2   |            |            |            |            |
|  |               |                    |            |            |            |            |            |
| Основы управления транспортными средствами   | T 1<br>2      | T 2<br>2           |            | T 3<br>2   |            | T 4<br>2   |            |
|  |               |                    |            |            |            |            | T 4<br>2   |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  |               |                    |            |            |            |            |            |
|  |               |                    |            |            |            |            |            |
| <b>Учебные предметы специального курса</b>   |               |                    |            |            |            |            |            |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления        |               |                    |            |            | T 1.5<br>2 |            |            |
|  |               |                    |            |            |            |            |            |
| Основы управления транспортными средствами категории "А1"  |               |                    |            |            |            |            |            |
|  |               |                    |            |            |            |            |            |
|  |               |                    |            |            |            |            |            |
| <b>Квалификационный экзамен</b>  |               |                    |            |            |            |            |            |
| Итоговая аттестация-квалификационный экзамен   |               |                    |            |            |            |            |            |
|  |               |                    |            |            |            |            |            |
| <b>ИТОГО</b>   | 4             | 4                  | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          |
| Вождение транспортных средств категории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) |               |                    |            |            |            |            |            |

| Учебные предметы   | Номер занятия       |           |            |            |                |            |                |
|--|---------------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|----------------|
|  | 13                  | 14        | 15         | 16         | 17             | 18         | 19             |
| <b>Учебные предметы базового цикла</b>   |                     |           |            |            |                |            |                |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   | T2.7.<br>2          | T2.8<br>2 |            |            | T2.9.<br>2     |            |                |
|  |                     |           | T2.8.<br>2 | T2.8.<br>2 |                | T2.9.<br>2 | T2.9.<br>2     |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |                     |           |            |            |                |            |                |
|  |                     |           |            |            | Практикум<br>2 |            | Практикум<br>2 |
| Основы управления транспортными средствами   |                     | T 5<br>2  |            | T 6<br>2   |                |            |                |
|  |                     |           |            |            |                |            |                |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  |                     |           |            |            |                |            |                |
|  |                     |           |            |            |                |            |                |
| <b>Учебные предметы специального курса</b>   |                     |           |            |            |                |            |                |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления        | T 1.6<br>T 2.1<br>2 |           |            |            |                |            |                |
|  |                     |           | T 2.2<br>2 |            |                | T 2.2<br>2 |                |
| Основы управления транспортными средствами категории "А1"  |                     |           |            |            |                |            |                |
|  |                     |           |            |            |                |            |                |
| <b>Квалификационный экзамен</b>  |                     |           |            |            |                |            |                |
| Итоговая аттестация-квалификационный экзамен   |                     |           |            |            |                |            |                |
|  |                     |           |            |            |                |            |                |
| <b>ИТОГО</b>   | 4                   | 4         | 4          | 4          | 4              | 4          | 4              |
| Вождение транспортных средств категории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) |                     |           |            |            |                |            |                |



| Учебные предметы   | Номер занятия |                      |         |         |         |         |         |                      | 27 | 28 |
|--|---------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|----|----|
|  | 20            | 21                   | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      |                      |    |    |
| <b>Учебные предметы базового цикла</b>   |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   | T2.10.<br>2   | T2.11,<br>T2.12<br>2 |         |         |         |         |         |                      |    |    |
|  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
|  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| Основы управления транспортными средствами   |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
|  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии  | T1<br>2       | T2<br>2              |         | T3<br>2 |         | T4<br>2 |         |                      |    |    |
|  |               |                      | T2<br>2 |         | T3<br>2 |         | T4<br>2 | T4<br>Заче<br>т<br>2 |    |    |
| <b>Учебные предметы специального курса</b>   |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления        |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
|  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| Основы управления транспортными средствами категории "А1"  |               |                      | T1<br>2 | T2<br>2 | T2<br>2 | T3<br>2 |         |                      |    |    |
|  |               |                      |         |         |         |         | T2<br>2 | T3<br>2              |    |    |
|  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| <b>Квалификационный экзамен</b>  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |
| Итоговая аттестация-квалификационный экзамен   |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    | 2  |
|  |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    | 2  |
| <b>ИТОГО</b>   | 4             | 4                    | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4                    | 4  | 4  |
| Вождение транспортных средств категории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) |               |                      |         |         |         |         |         |                      |    |    |

#### IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### **4.1. Базовый цикл образовательной программы.**

##### **4.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                           |                          |
|---|------------------|---------------------------|--------------------------|
|   | Всего            | В том числе               |                          |
|   |                  | Теоретическ<br>ие занятия | Практичес<br>кие занятия |
| <b>Законодательство в сфере дорожного движения</b>  |                  |                           |                          |
| Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1                | 1                         | -                        |
| Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения   | 3                | 3                         | -                        |
| Итого по разделу  | 4                | 4                         | -                        |
| <b>Правила дорожного движения</b>   |                  |                           |                          |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения   | 2                | 2                         | -                        |
| Обязанности участников дорожного движения   | 2                | 2                         | -                        |
| Дорожные знаки  | 5                | 5                         | -                        |
| Дорожная разметка   | 1                | 1                         | -                        |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части  | 6                | 4                         | 2                        |
| Остановка и стоянка транспортных средств  | 4                | 2                         | 2                        |
| Регулирование дорожного движения  | 2                | 2                         | -                        |
| Проезд перекрестков   | 6                | 2                         | 4                        |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов   | 6                | 2                         | 4                        |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов   | 2                | 2                         | -                        |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов   | 1                | 1                         | -                        |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Экзамен  | 1                | 1                         | -                        |
| Итого по разделу  | 38               | 24                        | 12                       |
| Итого по предмету   | 42               | 30                        | 12                       |

#### **Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

**Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:** общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:** задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения.**

**Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:** значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения:** общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей

транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 2.3. Дорожные знаки:** значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

**Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики:** значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему,

обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств:** порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.7. Регулирование дорожного движения:** средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 2.8. Проезд перекрестков:** общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:** правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

**Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

**Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:** общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

#### 4.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

| Наименование разделов и тем  | Количество часов |                       |                      |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|  | Всего            | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки            | 2                | 2                     | -                    |
| Этические основы деятельности водителя                                       | 2                | 2                     | -                    |
| Основы эффективного общения  | 2                | 2                     | -                    |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов                            | 2                | 2                     | -                    |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)<br>Зачет | 4                | -                     | 4                    |
| Итого  | 12               | 8                     | 4                    |

**Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:** понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы

мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2. Этические основы деятельности водителя:** цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3. Основы эффективного общения:** понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:** эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:** приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

#### 4.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами"

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Дорожное движение   | 2                | 2                     | -                    |
| Профессиональная надежность водителя  | 2                | 2                     | -                    |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2                | 2                     | -                    |
| Дорожные условия и безопасность движения  | 4                | 2                     | 2                    |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством             | 2                | 2                     | -                    |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения<br>Зачет | 2                | 2                     | -                    |
| <b>Итого</b>  | <b>14</b>        | <b>12</b>             | <b>2</b>             |

**Тема 1. Дорожное движение:** дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2. Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте



сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

#### **4.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

| Наименование разделов и тем   | Количество часов |                       |                      |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Всего            | В том числе           |                      |
|   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи  | 2                | 2                     | -                    |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения  | 4                | 2                     | 2                    |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах   | 4                | 2                     | 2                    |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии<br>Экзамен | 6                | 2                     | 4                    |
| Итого   | 16               | 8                     | 8                    |

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;** отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб,

сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:** цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;** проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях,** транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой

помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

**Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

#### **4.2. Специальный цикл образовательной программы.**

**4.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления".**

| Наименование разделов и тем                          | Количество часов |                       |                      |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|  | Всего            | В том числе           |                      |
|  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| <b>Устройство транспортных средств</b>               |                  |                       |                      |
| Общее устройство транспортных средств категории "А1" | 1                | 1                     | -                    |
| Двигатель  | 1                | 1                     | -                    |
| Трансмиссия  | 1                | 1                     | -                    |
| Ходовая часть  | 1                | 1                     | -                    |
| Тормозные системы                                    | 2                | 2                     | -                    |
| Источники и потребители электрической энергии        | 1                | 1                     | -                    |
| Итого по разделу                                     | 7                | 7                     | -                    |
| <b>Техническое обслуживание</b>                      |                  |                       |                      |
| Система технического обслуживания                    | 1                | 1                     | -                    |
| Устранение неисправностей зачет                      | 4                | -                     | 4                    |
| Итого по разделу                                     | 5                | 1                     | 4                    |
| <b>Итого</b>   | <b>12</b>        | <b>8</b>              | <b>4</b>             |

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «А1»:** классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

**Тема 1.2. Двигатель:** общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.3. Трансмиссия:** назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А1»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории «А» с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

**Тема 1.4. Ходовая часть:** назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.5. Тормозные системы:** тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии:** аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

**Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды:** система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 2.2. Устранение неисправностей:** проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электrolамп; снятие и установка плавкого предохранителя.

### **4.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А1".**

| Наименование разделов и тем                                      | Количество часов |                       |                      |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|  | Всего            | В том числе           |                      |
|  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством                         | 2                | 2                     | -                    |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях            | 6                | 4                     | 2                    |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях<br>Зачет | 4                | 2                     | 2                    |
| Итого  | 12               | 8                     | 4                    |

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством:** силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

**Тема2 .Управление транспортным средством в штатных ситуациях:** маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;встречный разезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные

и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

**Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

**4.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А1" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

| Наименование разделов и тем  | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| <b>Первоначальное обучение вождению</b>  |   |
| Посадка, действия органами управления  | 2                                       |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2                                       |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения                               | 6                                       |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении  | 4                                       |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование   | 4                                       |
| Экзамен  |   |
| <b>Итого по разделу</b>  | <b>18</b>                               |



## **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1.1. Посадка, действия с органами управления:** посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Тема 1.2.** Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

**Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.4. Повороты в движении,** разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:** проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

#### 4.2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А1" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

| Наименование разделов и тем  | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Первоначальное обучение вождению   |   |
| Посадка, действия органами управления  | 2                                       |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 6                                       |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода             | 4                                       |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование   | 4                                       |
| Экзамен  |   |
| Итого по разделу   | 16                                      |

#### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

**Тема 1.1.** Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 1.2.** Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Тема 1.3.** Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Тема 1.4.** Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

### **В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

### **В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## **VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

## Подготовки водителей транспортных средств категории «А1»

**6.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы** обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, имеющих, соответствующее психологическое образование. Данные специалисты выявляют в процессе тестирования каждого обучающегося его психофизиологическое состояние, а также свойства и качества личности будущего водителя. С помощью данных специалистов-психологов для обучающихся представлена возможность обучения саморегуляции психоэмоционального состояния при наиболее встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Учебные кабинеты имеют достаточную техническую оснащённость, пропускную способность и соответствуют установленным для них требованиям безопасности.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

$$П=(112*2)/0.75*(24,5*12*4)=0,25$$

При расчете формулы, которая позволяет определить общее число учебных кабинетов для теоретического обучения, получен показатель: число необходимых помещений при подготовке водителей транспортных средств категории «А1»-0,25.

Для обучения 60 учащихся имеется 1 учебный кабинет, что соответствует расчетному значению.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

## **6.2 Кадровые условия реализации образовательной программы.**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации (Минздравсоцразвития России) от 26 августа 2010 г. N 761н г. Москва "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования".

Преподаватели и мастера производственного обучения имеют высокий уровень профессиональной подготовки, обладают хорошим знанием преподаваемых предметов, применяют рациональные приемы поиска, отбора и использования информации, ориентируются в специальной литературе по профилю подготовки водителей транспортных средств, а также владеют навыками воспитательной работы среди обучающихся.

Преподаватели теоретического обучения: 2 чел.- штатных. 1 чел с штатный по совместительству. 2 человека имеют высшее педагогическое образование, 1 человек высшее медицинское образование.

Мастеров производственного обучения, готовящих водителей транспортных средств категории «А» –2 человека.

Педагогический состав повышает свою профессиональную квалификацию раз в три года. Педагоги теоретического обучения прошли повышение квалификации по теме: «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств»; мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по курсу подготовки водителей транспортных средств.

## **6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы** включают:

учебный план  
календарный учебный график занятий  
рабочие программы учебных предметов  
методические материалы и разработки  
расписание занятий

## **6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя в нашей школе не применяется. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при личном общении с курсантами.

Тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (восприятие пространственных отношений и времени, глазомер,

устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость), так же производится при личном общении.

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = (18 * 60 / 14,4 * 24,5 * 12) + 1 = 1,26$$

При расчете формулы, которая позволяет определить количество необходимых транспортных средств, получен показатель – 1,26 транспортных средств.

Для обучения 60 учащихся имеется 2 транспортных средства, что соответствует расчетному значению.

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: 2

## Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования   | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование и технические средства обучения   |                   |            |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <1> | комплект          |            |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением   | комплект          | 1          |
| Мультимедийный проектор  | комплект          | 1          |
| Экран (монитор, электронная доска)   | комплект          | 1          |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <2>   | комплект          | 1          |
| Учебно-наглядные пособия <3>   |                   |            |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения   |                   |            |
| Дорожные знаки   | комплект          | 1          |
| Дорожная разметка  | комплект          | 1          |
| Опознавательные и регистрационные знаки  | шт                | 1          |
| Средства регулирования дорожного движения  | шт                | 1          |
| Сигналы регулировщика  | шт                | 1          |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки  | шт                | 1          |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота   | шт                | 1          |
| Расположение транспортных средств на проезжей части  | шт                | 1          |
| Скорость движения  | шт                | 1          |
| Обгон, опережение, встречный разъезд   | шт                | 1          |
| Остановка и стоянка  | шт                | 1          |
| Проезд перекрестков  | шт                | 1          |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств                           | шт                | 1          |
| Движение через железнодорожные пути  | шт                | 1          |
| Движение по автомагистралям  | шт                | 1          |
| Движение в жилых зонах   | шт                | 1          |
| Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе                                   | шт                | 1          |
| Неисправности и условия, при которых запрещается   | шт                | 1          |

|  |    |   |
|--|----|---|
| эксплуатация транспортных средств  |    |   |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения   | шт | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности  | шт | 1 |
| Последовательность действий при ДТП  | шт | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя  |    |   |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя   | шт | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении   | шт | 1 |
| Факторы риска при вождении транспортного средства  | шт | 1 |
| Основы управления транспортными средствами   |    |   |
| Сложные дорожные условия   | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП   | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации  | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия   | шт | 1 |
| Движение в темное время суток  | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя   | шт | 1 |
| Способы торможения   | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь  | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях  | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство   | шт | 1 |
| Управление мотоциклом в нештатных ситуациях  | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя   | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством        | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения  | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов   | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств   | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов  | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов  | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД  | шт | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления        |    |   |



|  |    |   |
|--|----|---|
| Классификация мотоциклов   | шт | 1 |
| Общее устройство мотоцикла   | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания          | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания       | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости                                      | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов                              | шт | 1 |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи   | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления  | шт | 1 |
| Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления                | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки передач                         | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач  | шт | 1 |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт | 1 |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи  | шт | 1 |
| Карданная передача, главная передача (редуктор)  | шт | 1 |
| Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа                        | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла   | шт | 1 |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин                   | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем                                     | шт | 1 |
| Антиблокировочная система тормозов (АБС)   | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей                                   | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора   | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера   | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания   | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов        | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла                     | шт | 1 |

|  |    |   |
|--|----|---|
| Информационные материалы   |    |   |
| Информационный стенд   |    |   |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"                                  | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением   | шт | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А1"                          | шт | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А1", согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план   | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу)  | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)  | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)  | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений  | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет"   |    |   |

<1> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<2> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<3> Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

при дорожно-транспортном происшествии"

| Наименование учебных материалов   | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| <b>Оборудование</b>   |                   |            |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации   | комплект          | 1          |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации   | комплект          | 1          |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей  | комплект          | 1          |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)   | комплект          | 20         |
| Мотоциклетный шлем  | штук              | 1          |
| <b>Расходные материалы</b>  |                   |            |
| Аптечка первой помощи (автомобильная)   | комплект          | 8          |
| Табельные средства для оказания первой помощи:<br>Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.<br>Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.<br>Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).<br>Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект          | 1          |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства   | комплект          | 1          |
| <b>Учебно-наглядные пособия &lt;1&gt;</b>   |                   |            |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей  | комплект          | 18         |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях   | комплект          | 1          |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме  | комплект          | 1          |
| <b>Технические средства обучения</b>  |                   |            |

|  |          |   |
|--|----------|---|
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор                              | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска)                            | комплект | 1 |

<1> Учебно-наглядные пособия представляются в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) составляет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет более 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" «1», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Формы промежуточной аттестации отражены в учебном плане, рабочих программах по предметам в виде зачетов или экзаменов по соответствующему предмету. Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем организации. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А1".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А1" на закрытой площадке или автодроме.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Данные о свидетельстве и оценках по предметам вписываются в протокол о проведении итоговой аттестации.

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А1", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Утверждаю

Экзаменационные материалы для промежуточной аттестации по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии»

**1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?**

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания
2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания

**2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?**

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

**3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?**

1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча
2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой - в сторону живота
3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца ниже мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.

**4. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?**

1. Уложить пострадавшего на бок
2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги

**5. При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:**

1. С наложения импровизированной шины
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома
3. С наложения давящей повязки

**6. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?**

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, подняв ноги. К голове приложить холод.
3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания

**7. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:**

1. На спину с подложенным под голову валиком
2. На спину с вытянутыми ногами
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой

**8. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?**

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года
3. Время не ограничено

**9. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?**

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

**10. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?**

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью
2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей
3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы – с другой стороны

**11. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?**

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и вверх.



- 12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?**
1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
  2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
  3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.
- 13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?**
1. Разрешено
  2. Разрешено в случае крайней необходимости
  3. Запрещено
- 14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?**
1. Наложить давящую повязку на место ранения
  2. Наложить жгут выше места ранения
  3. Наложить жгут ниже места ранения
- 15. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?**
1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой
  2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем
  3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой
- 16. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?**
1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
  2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.
  3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.
- 17. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?**
1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину
  2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту»
  3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту»
- 18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?**
1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
  2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.

3.Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

**19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?**

- 1.Всегда при потере потерпевшим сознания
- 2.При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания
- 3.При переломах нижних конечностей

**20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?**

- 1.Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
- 2.Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой
- 3.Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой

Утверждаю

Экзаменационные материалы для промежуточной аттестации по предмету  
«Психофизиологические основы деятельности водителя»

1. Что называется «деятельностью водителя»?
2. Какие задачи управления автомобилем вы знаете?
3. Что называется «ощущением»?
4. Что называется «анализатором»?
5. Назовите группы анализаторов.
6. Что такое «восприятие»?
7. Какие виды внимания вам известны?
8. Что называется «информационной моделью движения автомобиля»?
9. Что называется «планом действий водителя»?
10. Что называется «резервом управления»?
11. Что называется «штатным» и «нештатным» режимом движения?
12. Что называется «временем реакции водителя»?
13. Чем различаются простая и сложная реакции водителя?
14. Какие черты характера оказывают положительное, а какие отрицательное влияние на профессиональную надежность водителя?
15. Как изменяются кривые работоспособности и аварийности в течение рабочего дня, недели?
16. Как влияет уровень здоровья водителя на его профессиональную надежность?
17. Как влияют курение и алкоголь на профессиональную надежность водителя?
18. В чем заключается этичное поведение водителя в дорожном движении?
19. Что можно назвать «автомобильной культурой»?

Утверждаю  
Директор ЧПОУ Автошкола  
«Автомобильный Лидер»  
\_\_\_\_\_  
Наумов С.В.  
22.06.2015 г.

Экзаменационные материалы для промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Устройство и техобслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

1. Что является основой действия ДВС?
2. Дайте определение понятий «рабочий объем двигателя» и «степень сжатия»?
3. Какие процессы составляют рабочий цикл?
4. Какова нормальная температура охлаждающей жидкости на работающем двигателе?
5. Что означает понятие «колесная формула»?
7. Назовите составные части смазочной системы?
8. Назначение КПП?
9. Расшифруйте маркировку шин?
11. Какое оборудование, не установленное в кабине, влияет на аварийную ситуацию?
13. Необходимые операции при подготовке ТС к осенне-зимнему сезону?
14. Марки автомобильных бензинов?
15. Марки моторных масел?
16. Периодичность обслуживания ТС?

Утверждаю  
Директор ЧПОУ Автошколы  
«Автомобильный Лидер»  
\_\_\_\_\_  
Наумов С.В.  
22.06.2015 г.

Экзаменационные материалы для промежуточной и итоговой аттестации по предмету  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам.
2. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?
3. С какой максимальной скоростью вы можете продолжить движение вне населенного пункта на легковом автомобиле.
4. Кто должен уступить дорогу при одновременном перестроении.
5. С какой максимальной скоростью вы можете продолжить движение за знаком «Жилая зона».
6. При движении на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, пристегиваться должны.
7. Разрешен ли вам обгон, если реверсивные светофоры отключены?
8. О каком сигнале информирует поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля.
9. В каких случаях вы можете наезжать на прерывистые линии разметки.
10. В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателем поворота?
11. По какой полосе разрешено движение вне населенного пункта.
12. Какие требования предъявляются к обучаемому, допущенному к учебной езде на дорогах?
13. В каких местах можно останавливаться на «Автомагистрали».
14. Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?
15. Назовите случаи, когда необходимо включать сигнал поворота?
16. Какие действия запрещены в жилой зоне?
17. Какой знак распространяет свое действие на период времени, когда покрытие проезжей части влажное?
18. Разрешается ли вам продолжить движение, если при включении желтого сигнала светофора после зеленого Вы можете остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?
19. Вам необходимо повернуть на примыкающую дорогу справа. Ваши действия?
20. С какой максимальной скоростью вы можете продолжить движение с прицепом на легковом автомобиле вне населенного пункта?
21. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?
22. Что означает разметка в виде треугольника на полосе движения?
23. С какой максимальной скоростью вы можете продолжить движение на легковом автомобиле по «автомагистрали»?
24. Когда вы обязаны выключить указатели левого поворота, выполняя обгон?
25. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?
26. Кто обязан в первую очередь водителя, причастные к дорожно-транспортному происшествию.
27. Какие знаки запрещают поворот налево.

28. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему легковым автомобилем с прицепом, имеющим разрешенную максимальную массу до 750 кг?
29. Когда включаются указатели поворота.
30. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?
31. Дайте определение «главной дороги».
32. Что означает термин «Ограниченная видимость»?
33. В каких случаях допускается движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?
34. Кто должен уступить дорогу на спуске?
35. Когда разрешен обгон на перекрестках на двухполосной дороге?
36. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?
37. Какой знак запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств?
38. Назовите случаи, когда запрещен разворот?
39. Что означает термин «обгон».
40. Чем нужно руководствоваться, если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?
41. Назовите типы перекрестков.
42. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?
43. В каких местах водителю разрешается движение задним ходом.
44. Какие ограничения, относящиеся к обгону, действуют на железнодорожных переездах.
45. Кто имеет преимущество в движении при движении на перекрестке равнозначных дорог.
46. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора.
47. Разрешен ли обгон на регулируемых перекрестках.
48. Как вы должны поступить, если сразу за пешеходным переходом образовался затор.
49. Что означает требование уступить дорогу.
50. Назовите случаи, когда запрещен обгон.
51. По требованию каких лиц вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
52. Дает ли преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?
53. На каком расстоянии устанавливаются предупреждающие знаки в населенном и вне населенного пунктов.
54. Что означает термин «недостаточная видимость».
55. На каком расстоянии от транспортного средства устанавливается знак аварийной остановки.
56. Как надо поступить с пассажирами при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?

Утверждаю  
Директор ЧПОУ Автошкола  
«Автомобильный Лидер»  
\_\_\_\_\_ Наумов С.В.  
22.06.2015 г.

Экзаменационные материалы для промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А»

1. Определение и классификация ДТП,
2. Действия водителя в критических ситуациях.
3. Управление автомобилем в сложных дорожных ситуациях.
4. Параметры, влияющие на безопасность.
5. Обгон. Способы выполнения обгона.
6. Правильные приемы руления.
7. Проезд спусков и подъемов.
8. Системы автомобилей, обеспечивающие безопасность.
9. Силы, действующие на ТС.
10. Особенности вождения в сложных дорожных условиях.
11. Действия водителя при ДТП.